

检测模式程序

提示:

检测模式对故障有较高的灵敏度, 可以检测到正常模式所无法检测到的故障。检测模式也可以检测到正常模式所能检测到的所有故障。在检测模式下, 用单程检测逻辑检测 DTC。

1. DTC 检查 (检测模式)

提示:

仅智能检测仪: 与正常模式相比, 检测模式对故障有更高的灵敏度。并且, 在正常模式下检测到的诊断项目也能在检测模式下检测到。

(a) 使用智能检测仪的检测模式程序。

(1) 检查初始条件。

- 蓄电池正电压为 11 V 或更高
- 节气门全关
- 传动桥置于 P 或 N 位置
- 空调开关关闭

(2) 将点火开关置于 OFF 位置。

(3) 将智能检测仪连接至 DLC3。

(4) 将点火开关置于 ON (IG) 位置, 并打开智能检测仪的主开关。

(5) 进入以下菜单项: Powertrain / Engine and ECT / Utility / Check Mode。

小心:

已记录的所有 DTC 和定格数据在下列情况下将全部被清除: 1) 用智能检测仪将 ECM 从正常模式转至检测模式, 反之亦然; 或 2) 在检测模式中, 点火开关从 ON (IG) 位置转至 ON (ACC) 位置或 OFF 位置。

(6) 起动发动机 (发动机起动后, MIL 熄灭)。

(7) 执行“监视行驶模式”进行 ECT 测试 (参见 AX-20 页), 或模拟客户描述的故障条件。

小心:

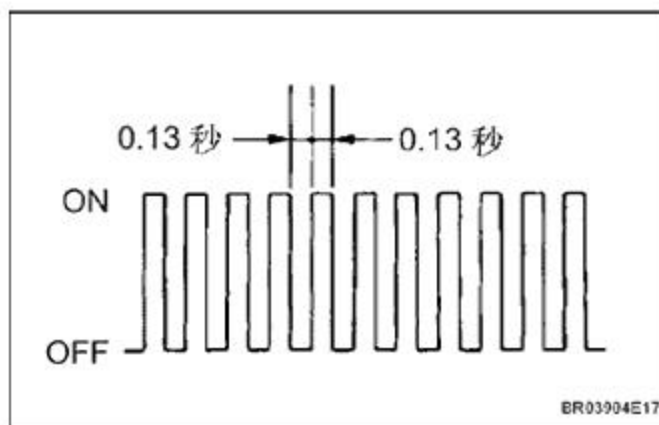
在检查完 DTC 等之前, 使点火开关保持在 ON (IG) 位置。

(8) 模拟故障条件后, 使用智能检测仪诊断选择器检查 DTC 和定格数据等。

(9) 使用智能检测仪时: 进入以下菜单项: Powertrain / Engine and ECT / DTC / Current (or Pending)。

(10) 检查 DTC 之后, 检查相应的电路。

(11) (参见 AX-37 页), 确认 DTC 的详情。



AX

2. 清除 DTC

(a) 使用智能检测仪时：清除 DTC。

(1) 将智能检测仪连接至 DLC3。

(2) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，打开智能检测仪的主开关。

(3) 使用智能检测仪时：进入以下菜单项：

Powertrain / Engine and ECT / DTC / Clear。

提示：

操作智能检测仪清除代码时，DTC 和定格数据都将被清除。（操作说明参见智能检测仪说明书。）

(b) 不使用智能检测仪时：清除 DTC。

(1) 断开蓄电池电缆或从发动机室接线盒上拆下 EFI 和 ETCS 保险丝后 60 秒或更长时间。但是，如果蓄电池电缆断开，则执行“初始化（参见 IN-40 页）”程序。

失效保护表

1. 失效保护

当传感器或电磁阀中出现任何故障时，该功能将把 ECT 功能损失减至最小。

(a) ATF（自动变速器油）温度传感器：

当 ATF 温度传感器出现故障时，禁止五档加档。

(b) 中间轴齿轮转速传感器 NC（转速传感器 NC）：

当中间轴齿轮转速传感器出现故障时，禁止五档加档。

(c) 换档电磁阀 DSL：

当电磁阀 DSL 出现故障时，停止向电磁阀供电。

这将停止锁止控制，燃油经济性将会随之降低。

(d) 换档电磁阀 SL1、SL2、SL3 和 S4：

失效保护功能：

如果任意一个换档电磁阀电路出现断路或短路故障，ECM 将打开和关闭其他换档电磁阀，以切换至下表所示的档位。

必须执行下表所示的手动换档（在短路的情况下，ECM 停止对短路电磁阀供电）。

在失效保护模式下即使起动发动机，档位仍保持在原来的位置。

提示：

FL：柔性锁止

正常	电磁阀	SL1	ON	OFF	ON	OFF	OFF
		SL2	ON	ON	OFF	FL	FL
		SL3	OFF	OFF	OFF	ON	ON
		S4	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
	档位		一档	二档	三档	四档	五档
SL1 故障 (以一档或二档行驶时)	电磁阀	SL1	OFF				
		SL2	ON				
		SL3	OFF	OFF	OFF	ON 至 OFF	ON 至 OFF
		S4	OFF	OFF	OFF	OFF	ON 至 OFF
	档位		一档至二档	二档	三档至二档	四档至二档	五档至二档
SL1 故障 (以三档行驶时)	电磁阀	SL1	OFF				
		SL2	ON 至 FL	ON 至 FL	FL	FL	FL
		SL3	OFF	OFF	OFF	ON 至 OFF	ON 至 OFF
		S4	OFF 至 ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON	ON
	档位		一档至四档	二档至四档	三档至四档	四档	五档至四档
SL1 故障 (以四档或五档行驶时)	电磁阀	SL1	OFF				
		SL2	ON 至 FL	ON 至 FL	FL	FL	FL
		SL3	OFF 至 ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON	ON	ON
		S4	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
	档位		一档至四档	二档至四档	三档至四档	四档	五档
SL2 故障	电磁阀	SL1	ON	OFF 至 ON	ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON
		SL2	OFF				
		SL3	OFF	OFF	OFF	ON 至 OFF	ON 至 OFF
		S4	OFF 至 ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON	ON
	档位		一档至四档	二档至四档	三档至四档	四档	五档至四档
SL3 故障	电磁阀	SL1	ON	OFF	ON	OFF 至 ON	OFF 至 ON
		SL2	ON	ON	OFF	FL	FL
		SL3	OFF				
		S4	OFF	OFF	OFF	OFF 至 ON	ON
	档位		一档	二档	三档	四档	五档至四档
S4 故障	电磁阀	SL1	ON	OFF	ON	OFF	OFF
		SL2	ON	ON	OFF	FL	FL
		SL3	OFF	OFF	OFF	ON	ON
		S4	OFF				
	档位		一档	二档	三档	四档	五档至四档
SL1、SL2、 SL3 和 S4 故障	电磁阀	SL1	OFF				
		SL2	OFF				
		SL3	OFF				
		S4	OFF				
	档位		一档至四档	二档至四档	三档至四档	四档	五档至四档

AX